

## 第一次体验共享Scooter (Veo)

首先找到一辆Scooter, 选一辆比较干净的小绿(我觉得的橙色太丑所以选的绿色Vevo)

下载App (Vevo), 扫码车上的码,

注册账号, 短信验证手机

需要验证年龄, 我本来以为需要ID什么的, 后来发现有一个Selfie自拍人脸验证年龄就行, 估计可能只是防太小的孩子.

然后添加支付方式, 我是安卓所以直接用Google Pay就行, 不需要我掏出卡来绑定, 这点好评.

然后解锁后前面的闪光灯会亮起来.

然后踏板好像是带重力检测的, 估计是防止没有双脚站上去但是按油门的情况出现

然后Foldable的脚撑, 电池, 前面的灯

结构上就是左右把手和手刹,

右把手下面有个大拇指位置的油门, 左把手前面有个铃铛, 左把手下面旁边有个<-/->的按钮不知道干什么用的 我一开始以为是控制转向灯, 但是我看前面灯貌似没看出来变化

骑行体验的Pros and Cons如下

Pros:

- 短途方便
- 微风拂面
- 空气
- 风景

Cons:

- 很怕路况不好, 坑坑洼洼和减速带
- 车有点脏, 骑下来手会有点脏
- **骑起来很颠簸, 不舒服**
- 因为很颠簸导致手必须握的比较用力, 导致**骑的手酸**
- 因为很颠簸导致**骑的脚底板不舒服**
- 车身有点重
- 由于踏板的重量检测机制有时候不灵, 导致双脚站上去按油门没反应
- 由于高度问题, 低速状态没法脚刹
- 油门加速曲线感觉可以改进, 按多一点就启动过快, 按少一点就启动过慢

- 油门没有定速档之类的(可能是安全考量), 要一直大拇指按着, 手指会酸
- **价格太太太太贵, 实际花费感觉跟打车差不多, 从学校到家显示**

**2.29Miles, 19Mins -> \$9.05(含Tax)**

最后, 停车, 需要定位然后拍Scooter全身照, 第一次停没停好, 显示"Don't block sideway." 后面再拍照Scooter不挡住Sideway才可以完成. 所以为了不挡路有些Scooter直接停到路边草地上了, 还有就是有人可能忘记把伸缩的脚撑踩下来(因为确实不明显), 所以有些Scooter直接倒在路边

由于北美没有非机动车道, 只有Driveway(车道)和Sideway(人行道), 所以导致那个车上写的"Don't drive on sideway."显得很搞笑, 如果不在Sideway上Ride, 在Drive Way上就太危险了. 但是骑在Sideway上也有可能撞到人.

总结, 尝过一次鲜之后我是不会再骑第二次了, 也不会买Scooter类的产品, 因为体验实在太差, 价格实在太高. 只不过Veo好像还有共享电动车, 下次可以试一下, 只不过价格上可能更高?